

CAIS 3

MANUAL DE INSTALAÇÃO



- Quadro electrónico para Cais de Embarque Modelo 3

ATENÇÃO: Ler atentamente estas instruções antes de instalar este equipamento. O uso ou instalação incorrecta deste produto poderá comprometer o bom funcionamento do mesmo, bem como a segurança do utilizador final.

1 - SEGURANÇA

Felicitemo-lo pela sua excelente escolha. Neste manual encontrará toda a informação necessária para a correcta instalação do seu quadro de cais, em completa segurança.

A melhor regra para evitar acidentes é a prudência, aplique-a.

Todos os nossos produtos estão em conformidade com as normas vigentes.

Atenção: São proibidas qualquer operação de reparação, sem previamente ter tomado todas as precauções necessárias, afim de se evitar acidentes (ex. Desactivar a alimentação eléctrica, etc.). Todas as peças móveis do conjunto devem estar dotados das respectivas protecções.

Atenção: A linha de alimentação do motor deve estar protegida contra a corrente máxima na condição do motor bloquear.

Atenção: Todas as operações de reparação devem ser efectuadas por pessoal qualificado.

Atenção: Qualquer alteração arbitrária ao equipamento efectuada pelo cliente ou instalador, exclui de qualquer responsabilidade o fabricante sobre qualquer acidente.

Atenção: A não aplicação das normas de segurança, indicadas neste manual ou as normas de segurança vigentes, exclui de qualquer responsabilidade o fabricante.

Guarde este manual num local apropriado e conhecido de todos os interessados.

2 - DADOS TÉCNICOS

Dimensões:	250x200x100 (mm)
Peso:	3750g
Tempo de operação max:	90 segundos
Pot. Max Motor:	1Kw
Ind. Protecção:	IP55

- Caixa metálica com dobradiças e tampa
- Transformador de potência 30 VA 230V/24V com fusível de 500 mA – fusão rápida (5x20)
- Protecção contra sobrecargas e curto-circuitos através da medição contínua da corrente consumida pelo motor trifásico.
- Botoneira verde para arranque do sistema
- Botoneira vermelha para paragem do sistema
- Indicação de presença de tensão no circuito de comando (sinalizador verde)

3 - FUNCIONAMENTO

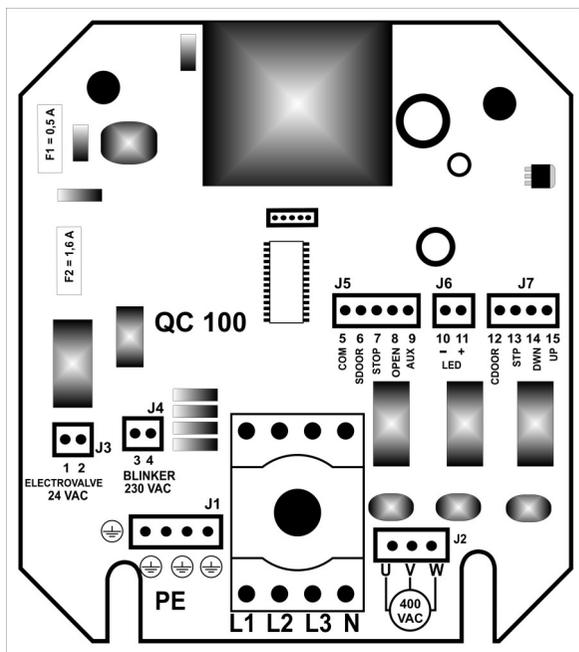
O quadro deverá apresentar a sinalização verde desligada até que o seccionador seja comutado para a posição de ligado (I).

Se a botoneira verde de arranque for actuada, quer o motor quer a electroválvula ligam, permitindo assim a subida da plataforma. Quando a botoneira verde deixar de ser pressionada, o motor desliga mas a electroválvula continua a aberta, permitindo a descida da plataforma até ser pressionada a botoneira de emergência, altura em que a electroválvula fecha e a plataforma pára.

Para que a plataforma desça na totalidade, será necessário libertar a botoneira de emergência e dar um impulso na botoneira verde, para que a electroválvula abra.

O disparo da protecção do quadro devido a sobrecarga faz com que o motor e a electroválvula se mantenham desligados, independentemente do estado do sinalizador verde.

4 - Descrição das ligações da placa QC100:



- 1 e 2 → Saída para activação da electroválvula (24Vac max:20VA);
 3 e 4 → Saída de pirilampo a 230Vac max:40W(não necessita electrónica);
 5 → Comum para ligação de entradas;
 6 → Contacto normalmente fechado para encravamento do cais com porta seccionada;
 7 → Entrada de Stop da caixa do quadro do cais;
 8 → Entrada de funcionamento normal para o cais;
 9 → (não utilizado);
 10 e 11 → Alimentação do led de presença da caixa do quadro do cais;
 12, 13, 14 e 15 → (não utilizado);

PE → Bornes de ligação de Terra;

U,V,W → Saída trifásica para alimentação do motor (400Vac max. 1KW);

L1, L2 e L3 → Entrada trifásica 400 Vac;

N → Neutro da instalação eléctrica;

5 - FUNCIONAMENTO DA PLACA QC100

Ligar o quadro de cais, isto é, colocar o seccionador na posição ON e confirmar se o botão de auto encravamento (STOP) está libertado (rodar para esquerda).

Para proceder ao correcto funcionamento do cais deverá pressionar e manter pressionado o botão verde da caixa do quadro do cais até ao ponto de abertura pretendido e/ou até estender completamente a unha.

Em caso de emergência deverá pressionar botão de STOP para bloquear o cais.

Em repouso, aguardando por novas ordens o led verde de funcionamento normal pisca com uma intermitência de cerca de 1 segundo.

Após as várias operações dever-se-á desligar o quadro, isto é, colocar o seccionador na posição OFF.

6 - Possíveis erros de funcionamento

Led verde de funcionamento pisca durante 10 segundos → Má ligação das fases do motor, motor a trabalhar apenas com duas fases.

Led verde de funcionamento pisca durante 3 segundos → Motor em excesso de carga, eventualmente motor com um ou mais enrolamentos queimados.

Para remover os erros tem de desligar a alimentação (seccionador ON/OFF) e voltar a ligar.