

GAMMA

MANUAL DE INSTALAÇÃO



Motor para Portão
de Batente

300
400
600

ATENÇÃO: Ler atentamente estas instruções antes de instalar este equipamento. O uso ou instalação incorrecta deste produto poderá comprometer o bom funcionamento do mesmo, bem como a segurança do utilizador final.

1 - SEGURANÇA

Felicitemo-lo pela sua excelente escolha. Este novo motoredutor de elevada qualidade e fiabilidade, garantirá um óptimo rendimento e segurança por um longo período de tempo.

Neste manual encontrará toda a informação necessária para a correcta montagem do seu motoredutor, em completa segurança.

A melhor regra para evitar acidentes é a prudência, aplique-a.

Todos os nossos produtos estão em conformidade com as normas vigentes.

Atenção: São proibidas qualquer operação de reparação, sem previamente ter tomado todas as precauções necessárias, afim de se evitar acidentes (ex. Desactivar a alimentação eléctrica, bloquear o motor, etc.). Todas as peças móveis do operador devem estar dotados das respectivas protecções.

Atenção: A linha de alimentação do motor deve estar protegida contra a corrente máxima na condição do motor bloquear.

Atenção: Instalar o operador em portões obedecendo á norma EN 604.

Atenção: Medir a força desenvolvida pelo operador e aplicar as medidas de protecção, previstas pela norma de segurança EN 12445.

Atenção: Todas as operações de reparação devem ser efectuadas por pessoal qualificado.

Atenção: Manter os emissores do automatismo. Fora do alcance das crianças. Os emissores devem-se instalar a uma altura mínima de 1,5 m desde do piso e fora do raio de acção de partes em movimento.

Atenção: Todas as operações com emissor devem-se realizar apenas quando o dispositivo de automatização está completamente visível.

Atenção: Accionar o emissor apenas quando o dispositivo de automatização está completamente á vista.

Atenção: Qualquer alteração arbitrária ao equipamento efectuada pelo cliente ou instalador, exclui de qualquer responsabilidade o fabricante sobre qualquer acidente.

Atenção: A não aplicação das normas de segurança, indicadas neste manual ou as normas de segurança vigentes, exclui de qualquer responsabilidade o fabricante.

Guarde este manual em local apropriado e conhecido de todos os interessados.

Para um bom funcionamento do dispositivo de automatização, o portão deverá ter as seguintes características: Estar bem equilibrado e ter um fácil deslizamento.

Em qualquer situação, a abertura ou fecho do portão deve-se poder fazer facilmente de forma manual.

Deve-se ter em conta que a automatização do portão, não resolve os problemas devido a defeitos ou carências de instalação ou á falta de manutenção dos mesmos.

2 - NORMAS DE SEGURANÇA

Durante a instalação – utilização do automatismo, seguir com muita atenção as seguintes normas de segurança:

Distancia de segurança;

Mecanismos de segurança;

Não instalar a automatização em locais onde haja produtos explosivos;

Choque eléctrico;

Utilização de luvas;

Utilização de óculos para soldadura;

Manter dispositivos de protecção.

3 - DADOS TÉCNICOS

| | 300 | 400 | 600 |
|------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Largura máxima da folha | 3,0 m | 4,0 m | 5,0 m |
| Peso máximo da folha | 250 Kg | 250 Kg | 250 Kg |
| Potencia | 350 W | 350 W | 350 W |
| Alimentação | 0V | 0V | 0V |
| Consumo | 1,5 A | 1,5 A | 1,5 A |
| Temperatura de Funcionamento | -25°C +75°C | -25°C +75°C | -25°C +75°C |
| Protecção Térmica | 150°C | 150°C | 150°C |
| Condensador | 8 uf | 8 uf | 8 uf |
| rotações por Minuto / R.P.M | 400 | 400 | 400 |

4 - PRÉ-INSTALAÇÃO DO AUTOMATISMO

Os motores 300/400/600 foram projectados e fabricados para a abertura de portões com dimensões, como indicado na tabela.

A empresa não assume qualquer responsabilidade, no caso de o utilizador, fazer outro uso para além do fim, para o qual foi concebido.

Dado que o automatismo, pode ser accionado á distancia, é indispensável controlar frequentemente o correcto funcionamento dos dispositivos de segurança.

5 - CONTROLES PRELIMINARES

Leia atentamente as indicações deste manual.

Controle a estrutura do portão. Verifique se é de estrutura sólida e que quando se move não toca em qualquer ponto.

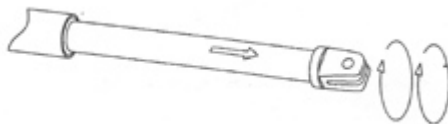
Verifique se o portão está bem equilibrado, mesmo depois de ter montado o automatismo.

Verifique se a instalação obedece a todos os requisitos requeridos pelo automatismo.

5 - INSTALAÇÃO

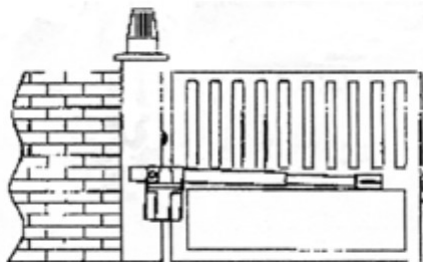
Para a correcta instalação do automatismo, siga os seguintes passos:

- 1- Abra a caixa e retire o motor, verifique se o motor não sofreu danos durante o transporte.
- 2- Verifique se a folha do portão se encontra perfeitamente na horizontal.
- 3- Fixe o motor de forma a que este se incline aproximadamente 1° na horizontal.

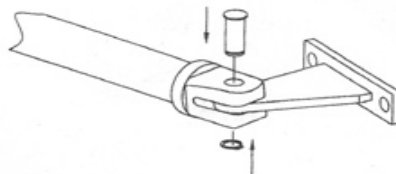


- 8- Coloque o suporte B alinhado com eixo do motor no portão e encoste ao portão.

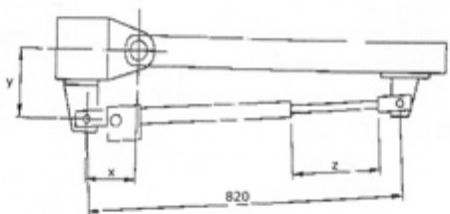
Proceda á fixação do suporte sem se esquecer da inclinação.



- 4- Fixe o suporte A no pilar, respeitando as cotas indicadas na TABELA . Não esquecer a inclinação.

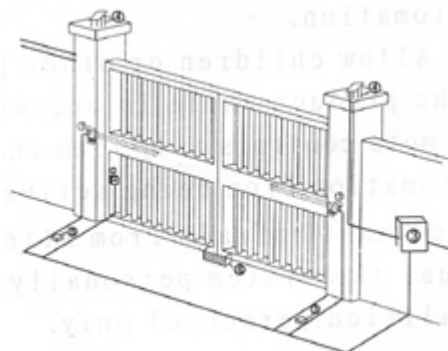


- 9- Proceda da mesma forma com o outro operador na outra folha.
- 10- Ligue os cabos e os dispositivos de segurança. Instale os batentes das folhas.



| Motor | Rotação 95° | | | | Rotação 120° | | | |
|-----------|-------------|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|
| | W | X | Y | Z | W | X | Y | Z |
| Gamma 300 | 920 | 140 | 140 | 300 | 920 | 160 | 120 | 300 |
| 400 | 1130 | 145 | 240 | 400 | 1130 | 180 | 150 | 400 |
| 600 | 1530 | 145 | 350 | 600 | 1530 | 230 | 150 | 600 |

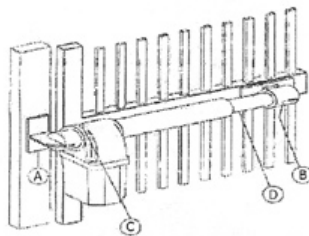
- 5- Colocar o motor sobre o suporte A e fixa-lo mediante a aplicação de um parafuso.
- 6- Com o portão fechado, estique o braço do automatismo ao máximo.
- 7- Gire o eixo no sentido contrário 1 volta (360°).



Para o desbloqueio manual da folha do portão, inserir a chave no para-fuso C e rodar a chave.

6 - LUBRIFICAÇÃO

Estes operadores não necessitam de lubrificação



7 - SEPARAÇÃO DE RESÍDUOS

No final da instalação, os materiais têm de ser eliminados respeitando as normas vigentes. No caso da separação dos materiais, é oportuno separa-los por tipo (metal, alumínio, plástico, peças eléctricas, etc.)

8 - DESMONTAGEM DO EQUIPAMENTO

Para a desmontagem do automatismo, para efectuar manutenções ou mudança de local do automatismo, deve:

- 1 - Cortar a alimentação e desliga-lo da instalação eléctrica.
- 2 - Desmontar o quadro de manobras e todos os componentes da instalação.

No caso dos componentes estarem danificados é necessário proceder á substituição dos mesmos.