

# CENTAURUS



## Motor para Portão de Correr

- 400
- 600

**ATENÇÃO:** Ler atentamente estas instruções antes de instalar este equipamento. O uso ou instalação incorrecta deste produto poderá comprometer o bom funcionamento do mesmo, bem como a segurança do utilizador final.

### 1 - SEGURANÇA

Felicitemo-lo pela sua excelente escolha. Este novo motoredutor de elevada qualidade e fiabilidade, garantirá um óptimo rendimento e segurança por um longo período de tempo. Neste manual encontrará toda a informação necessária para a correcta montagem do seu motoredutor, em completa segurança. A melhor regra para evitar acidentes é a prudência, aplique-a.

Todos os nossos produtos estão em conformidade com as normas vigentes.

**Atenção:** São proibidas qualquer operação de reparação, sem previamente ter tomado todas as precauções necessárias, afim de se evitar acidentes (ex. Desactivar a alimentação eléctrica, bloquear o motor, etc.). Todas as peças móveis do operador devem estar dotados das respectivas protecções. **Atenção:** A linha de alimentação do motor deve estar protegida contra a corrente máxima na condição do motor bloquear.

**Atenção:** Instalar o operador em portões obedecendo á norma EN 604.

**Atenção:** Medir a força desenvolvida pelo operador e aplicar as medidas de protecção, previstas pela norma de segurança EN 12445.

**Atenção:** Todas as operações de reparação devem ser efectuadas por pessoal qualificado.

**Atenção:** Manter os emissores do automatismo. Fora do alcance das crianças.

**Atenção:** Accionar o emissor apenas quando o dispositivo de automatização está completamente á vista.

**Atenção:** Qualquer alteração arbitrária ao equipamento efectuada pelo cliente ou instalador, exclui de qualquer responsabilidade o fabricante sobre qualquer acidente.

**Atenção:** A não aplicação das normas de segurança, indicadas neste manual ou as normas de segurança vigentes, exclui de qualquer responsabilidade o fabricante.

Guarde este manual num local apropriado e conhecido de todos os interessados.

Para um bom funcionamento do dispositivo de automatização, o portão deverá ter as seguintes características: Estar bem equilibrado e ter um fácil deslizamento.

Em qualquer situação, a abertura ou fecho do portão deve-se poder fazer facilmente de forma manual.

Deve-se ter em conta que a automatização do portão, não resolve os problemas devido a defeitos, carências de instalação ou á falta de manutenção dos mesmos.

## 2—DADOS TECNICOS

MODELO	CENTAURUS 400	CENTAURUS 600
Peso máximo do portão	400	600
Tensão do Motor	24 VDC	24 VDC
Tensão de alimentação e frequência	230 VAC / 50 HZ	230 VAC / 50 HZ
Potencia do motor	120 W	160 W
Impulso	400 N	600 N
Numero de ciclos	80 %	80 %
Velocidade de marcha	12 m/min	10 m/min
Consumo	2 A	3 A
Temperatura de funcionamento	-20°C +55°C	-20°C +55°C
Peso do motor	8,4 Kg	9,2 Kg
Grau de protecção	IP 44	IP 44
Cremaheira	Nylon	Nylon
Baterias (opcional)	Sim	Sim

## 3 - VERIFICAÇÕES PRÉVIAS

- » Verifique se o portão é rígido e sólido e se as rodas estão em bom estado e lubrificadas adequadamente.
- » A guia inferior deve estar bem fixa no solo e livre de irregularidades que possam dificultar o movimento do portão.
- » A guia superior não deve causar atrito.
- » **Coloque limitadores de curso mecânicos no portão, quer na abertura bem como no fecho.**
- » Instale a rede de cabos eléctricos conforme as normas em vigor.
- » Com base nas medidas do motoreductor, crie uma base em cimento para posterior fixação do motor.
- » A base de fixação deverá ficar perfeitamente na horizontal e a rosca dos parafusos completamente á superfície.

#### 4 – INSTALAÇÃO DO MOTOR

Fure e aparafuse ou solde a cremalheira ao portão aproximadamente pela linha mediana da abertura da cremalheira.

Fixe a cremalheira respeitando o passo da dentadura entre um e outro dente, tomando cuidado também para que entre a cremalheira e a roda exista 1 mm de folga entre ambos. Coloque na cremalheira os limitadores de curso de forma a determinar a extensão do percurso.

#### 5 - DESBLOQUEIO DO MOTOR

» Remova a tampa plástica e introduza a chave de desbloqueio. Rode a chave no sentido dos ponteiros do relógio (direita), até que o portão desembraie. Agora é possível manusear manualmente o portão.

#### 6 - BLOQUEIO DO MOTOR

» Rode a chave de desbloqueio no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio (esquerda), até que o portão embraie.

#### 7 - PLANO DE MANUTENÇÃO

Desligar sempre a ficha da rede antes de executar quaisquer trabalhos.

.....Limpe e lubrifique as partes em movimento (sobretudo os bordos internos da guia onde corre o portão).

.....Controle a estabilidade do automatismo e verifique o aperto de todos os parafusos.

.....Nunca se deve agarrar no portão ou em alguma peça em movimento.

.....Existe perigo de esmagamento ou corte nas arestas de fecho e no mecanismo do portão. Com alimentação 230VAC presente:

.....Controle o correcto funcionamento do sistema de bloqueio/desbloqueio.

.....Controle a estabilidade da portão e certifique-se que o movimento seja regular e sem atritos.

.....Controle o correcto funcionamento de todas as funções de comando e segurança.

#### 8 - ADVERTÊNCIAS FINAIS

A instalação do automatismo deve ser efectuada por pessoal que reúna todos os requisitos impostos pelas leis vigentes e de acordo com as normas EN 12453 e EN 12445.

.....É indispensável fornecer ao utilizador todas as informações necessárias para o correcto uso do automatismo, advertindo-o dos possíveis riscos inerentes ao mesmo.

.....O desrespeito ou inobservância das instruções descritas neste manual podem comprometer o correcto funcionamento da central electrónica bem como dos dispositivos a ela ligados. O fabricante declina qualquer responsabilidade por mau funcionamento e/ou danos causados devido ao desrespeito das instruções deste manual.

.....O fabricante reserva o direito de fazer as modificações que considere necessárias com o objectivo de um melhoramento estético e/ou funcional do produto.